

# 31. Rodenstein Classic's

## am Samstag, den 24.05.2025

Ortsclub  
im ADAC

ADAC

Klimaneutral durch  
atmosfair

im Rahmen des

### ADAC Oldtimer- und Youngtimer-Pokales Hessen-Thüringen

und des

### Odenwald-Oldtimer-Pokales



#### 1. Veranstalter:

MSC Rodenstein Fränkisch-Crumbach e.V. im ADAC (OC 0178)

#### 2. Veranstaltung:

Eine auf tourensportliche Aufgaben ausgelegte Fahrt mit drei getrennten Wertungen für folgende vierrädrige Oldtimer- und Youngtimer-Fahrzeuge:

1. Oldtimer (bis Baujahr 1995)
2. Youngtimer (ab Baujahr 1996 bis 2005)
3. Oldtimer-Wanderer (bis Baujahr 1995)

Für die 31. Rodenstein Classic's sind mehrere Etappen und eine Mittagspause vorgesehen und ist genehmigt vom ADAC Hessen-Thüringen und dem Regierungspräsidium in Darmstadt.

Für Teilnehmer in der Gruppe Oldtimer haben wir eine den Fahrzeugen und Teams angepasste Strecke durch den hessischen Odenwald mit leichten Aufgaben des Orientierungssportes der 60er und 70er Jahre vorgesehen. Ein professionelles Bordbuch mit Aufgabenstellungen, wie z.B. Gleichmäßigkeitsprüfungen, Kartenskizzen und leichten Chinesen oder Fahrt nach Straßenangaben, mit Fotos von Wegweisern usw. führt Sie auf landschaftlich reizvollen Straßen sicher zum Ziel.

Für die Rodenstein Classic's wird in 2025 wiederum der ausgeschriebene **Youngtimer-Pokal des ADAC Hessen-Thüringen** für die Baujahre 1996 bis 2005 hinzugenommen.

Und wir haben, wie seit 2023, die **Gruppe Oldtimer-Wanderer**. Eine Gruppe für Anfänger/Beginner Einsteiger im Oldtimersport. Spezielle Vorkenntnisse werden von den Piloten und Co-Piloten nicht verlangt.

Die Aufgaben für die Gruppen Youngtimer und Oldtimerwanderer sind etwas leichter, als die der Gruppe Oldtimer und beinhalten Kartenskizzen zum Finden der Fahrtstrecke und Gleichmäßigkeitsprüfungen in einem Bordbuch.

#### 3. Wertung und Erfolge:

Wir erstellen getrennte Wertungen mit den jeweiligen Gesamtsiegern in den Gruppen Oldtimer (Klassen- und Gesamtwertung), Youngtimer und Oldtimerwanderer. Die Rodenstein Classic's zählt zum Oldtimer-Pokal und Youngtimer-Pokal (neu) des ADAC Hessen-Thüringen und zum Odenwald-Oldtimer-Pokal (ohne Youngtimer und Oldtimerwanderer).

#### 4. Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt ist jeder Inhaber eines gültigen Führerscheins. Eine Fahrer- oder Beifahrerlizenz ist nicht erforderlich. Die Anzahl der Teilnehmerfahrzeuge ist auf 80 beschränkt. Weitere Anmeldungen können in eine Warteliste aufgenommen werden.

#### 5. Fahrzeuge:

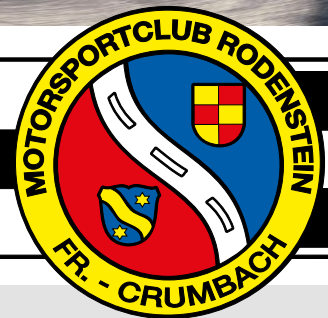
Teilnahmeberechtigt sind alle historischen Fahrzeuge. Replicas werden nicht zugelassen. Die Fahrzeuge sollen möglichst originalgetreu präsentiert werden. Zugelassen werden nur Fahrzeuge, die sich in einem verkehrssicheren Zustand befinden. und bei der Abnahme nicht beanstandet wurden. Der Fahrer haftet für die Verkehrssicherheit seines Fahrzeuges, unabhängig von der Abnahme, sowie für das Bestehen einer gültigen Haftpflichtversicherung.

#### 6. Klasseneinteilung ADAC Hessen-Thüringen:

Klassen Automobile Tourist Light, Tourist und Sport

|    |             |                           |
|----|-------------|---------------------------|
| A  | Ancestor    | bis einschl. Baujahr 1904 |
| B  | Veteran     | bis einschl. Baujahr 1918 |
| C  | Vintage     | bis einschl. Baujahr 1930 |
| D  | Postvintage | bis einschl. Baujahr 1945 |
| E  | Postwar     | bis einschl. Baujahr 1960 |
| F  | Classic     | bis einschl. Baujahr 1970 |
| G1 | Historic    | bis einschl. Baujahr 1980 |
| G2 | Historic    | bis einschl. Baujahr 1995 |
| Y  | Youngtimer  | bis einschl. Baujahr 2005 |

Die endgültige Einteilung der Fahrzeuge behält sich der Veranstalter aufgrund des Nennungsergebnisses vor. Bei weniger als 3 Startern in einer Klasse wird eine Klassenzusammenlegung vorgenommen.



## 7. Nennungen:

Nennungen erfolgen auf dem offiziellen Nennungsformular des Veranstalters. Die Nennung ist komplett auszufüllen und vom Fahrer und Beifahrer (ggfs. auch vom Fahrzeughalter) zu unterschreiben. Nur gültige und bis zum Nennungsschluss bezahlte Nennungen berechtigen zur Teilnahme. Bitte füllen Sie für die Fahrzeugvorstellung am Start das Informationsblatt aus und fügen Sie es der Nennung bei.

Nennungsschluss ist der 11. Mai 2025. Etwa fünf Tage vor der Veranstaltung erhalten Sie eine Nennungsbestätigung per E-Mail mit Bekanntgabe Ihrer Startnummer, daher ist eine E-Mail-Adresse auf der Nennung mitzuteilen.

## 8. Nennbüro (NEU):

MSC Rodenstein Fränkisch-Crumbach e.V. im ADAC  
c/o Jonathan Preuss, Allee 35A, 64407 Fränkisch-Crumbach

Mobil: 0152 / 320 380 20  
Fax: 06164 / 2322 (Geschäftsstelle)  
E-Mail: nennung-rodenstein@web.de

## 9. Nenngeld und Leistungen:

Für Fahrer und Beifahrer, beinhaltet ein Bordbuch, ein Rallyeschild, zwei Startnummern, ein Erfrischungspaket und ein Mittagessen mit einem Soft-Getränk pro Teilnehmer. Zusätzlich einen Sektempfang am Schluss der Fahrt und bei der Siegerehrung jeweils zwei Pokalen für 33 % der Teams.

|               |                |          |
|---------------|----------------|----------|
| Vornennung    | bis 13.04.2025 | 90,00 €  |
| Normalnennung | bis 27.04.2025 | 105,00 € |
| Nachnennung   | bis 11.05.2025 | 120,00 € |

Zusätzliche Personen können für 20,00 € pro Person ein Mittagessen buchen (bitte bei Nennung angeben und Betrag mit überweisen).

Teams der Klassen A-D erhalten zusätzlich einen Rabatt von 25 €, Einzelfahrer erhalten einen Rabatt von 15 €, MSC Rodenstein-Teams von 10,00 €.

Das jeweilige Nenngeld ist bei Abgabe der Nennung mit Angabe der Teammitglieder auf das

**Konto der Sparkasse Odenwaldkreis**  
**IBAN: DE14 5085 1952 0171 3595 81**  
**BIC: HELADEF1ERB**

zu überweisen. Nenngeld ist Reuegeld und kann bei einer Nichtteilnahme oder bei Absage der Veranstaltung durch höhere Gewalt nicht zurückgezahlt werden.

## 10. Start und Ziel:

Fränkisch-Crumbach, Saroltastraße 52, im Sportzentrum

## 11. Vorläufiger Zeitplan:

|  |                      |
|--|----------------------|
| Eintreffen der Teilnehmer, Papierabnahme, Technische Abnahme | ab 7.00 bis 8.15 Uhr |
| Begrüßung und Teambesprechung                                | 8.30 Uhr             |
| Start 1. Fahrzeug  | 9.01 Uhr             |
| Eintreffen 1. Fahrzeug zur Mittagspause                      | ca. 12.30 Uhr        |
| Restart zur Nachmittags-Etappe                               | ca. 13.30 Uhr        |
| Eintreffen 1. Fahrzeug im Ziel                               | ca. 16.00 Uhr        |

## 12. Abnahme:

Vor der Veranstaltung findet sowohl eine Abnahme der Dokumente als auch der Fahrzeuge gemäß der StVO und der StVZO statt. Bei der technischen Abnahme muss der Fahrer anwesend sein.

Bei der Dokumentenabnahme sind vorzulegen: 1. Nennungsbestätigung, 2. Führerschein des Fahrers, 3. Fahrzeugschein, 4. bei Teilnehmern unter 18 Jahren, die schriftliche Einverständniserklärung des gesetzlichen Vertreters.

## 13. Aufgaben und Durchführung:

Fahrtstrecke und Richtung sind durch das Bordbuch festgelegt. Dieses Bordbuch enthält die jeweiligen Streckenaufgaben. Aufgabenstellungen sind in den Ausführungsbestimmungen dokumentiert. Auf der Strecke befinden sich Stempelkontrollen (SK) und Orientierungskontrollen (OK - auch Stumme Kontrollen genannt). An den SK's bekommen Sie von einem Streckenposten einen Stempel in die Bordkarte, OK's stehen oder hängen rechts an der Fahrtstrecke und sind Zahlenpaare (Din A4 Schild

mit 2 Zahlen in rot) die Sie selbst in das nächste freie Feld der Bordkarte eintragen müssen. Das Auslassen der SK's und OK's wird mit Strafpunkten bewertet. Ebenso das Unter-/Überschreiten der Idealzeit der GLPs. Bei Verlust einer Bordkarte kann keine Wertung erfolgen.

## 14. Wertung:

Gewertet wird nach Strafpunkten. Sieger sind die Teilnehmer mit der geringsten Strafpunktsomme. Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung in der 1. Etappe, bei deren Gleichheit der 1. Fehler. Die Ergebnisse werden 30 Minuten vor der Siegerehrung ausgehängt.

## 15. Preise:

|                                 |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| Klassen in der Gruppe Oldtimer: | 33 % der Teilnehmer          |
| Gesamt:                         | 1. Platz der Gruppe Oldtimer |
| Gruppe Youngtimer               | 33 % der Teilnehmer          |
| Gruppe Oldtimer-Wanderer        | 33 % der Teilnehmer          |

Die Siegerehrung findet nach der Auswertung statt.

## 16. Einsprüche:

Proteste sind im Old- und Youngtimersport unüblich. Einsprüche können dem Fahrleiter vorgetragen werden und werden von diesem endgültig geklärt.

## 17. Grundlagen der Veranstaltung und Allgemeines:

Die Veranstaltung ist nach den Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung (StVO), der Straßenverkehrszulassungsverordnung (StVZO) und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörde ausgerichtet, denen sich die Teilnehmer mit Abgabe der Nennung unterwerfen.

## 18. Versicherung des Veranstalters:

Gemäß der VwV §29 StVO hat der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung abgeschlossen.

## 19. Haftungsausschluss:

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- u. strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder von dem von Ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

## 20. Fahrvorschriften:

Die Bestimmungen der StVO sind unter allen Umständen einzuhalten. Den Anordnungen des Veranstalters und der von ihm eingesetzten Sportwarte ist Folge zu leisten.

## 21. Ausschreibung und Modus der Pokale:

Zusätzlich zu der o. a. Kurz-Ausschreibung gilt die Langfassung der Ausschreibung der 31. Rodenstein Classic's (siehe unter [www.msc-rodenstein.de](http://www.msc-rodenstein.de)) und die Rahmenausschreibung Oldtimerausfahrten des ADAC Oldtimer- und Youngtimer Pokal Hessen-Thüringen und der Modus des Odenwald-Oldtimer-Pokals.

Fränkisch-Crumbach, den 31.01.2025

Heinz Muntermann  
1. Vorsitzender

Roger Böhm  
Fahrleiter

Pia Katzenmeier  
Organisation

Jonathan Preuss  
Organisation

Peter Katzenmeier  
Organisation

Der MSC Rodenstein Fränkisch-Crumbach e.V. im ADAC wünscht Ihnen eine gute Anreise und viel Erfolg!

