

30. Rodenstein Classic's

am Samstag, den 25.05.2024

Ortsclub
im ADAC

ADAC

Klimaneutral durch
atmosfair

im Rahmen des

ADAC Oldtimer- und Youngtimer-Pokales Hessen-Thüringen

und des

Odenwald-Oldtimer-Pokales



1. Veranstalter:

MSC Rodenstein Fränkisch-Crumbach e.V. im ADAC (OC 0178)

2. Veranstaltung:

Eine Fahrt mit drei getrennten Wertungen für folgende Oldtimer- und Youngtimer-Fahrzeuge:

1. Oldtimer (bis Baujahr 1994)
2. Youngtimer (ab Baujahr 1995 bis 2004)
3. Oldtimer-Wanderer (bis Baujahr 1994)

Für die 30. Rodenstein Classic's sind mehrere Etappen und eine Mittagspause vorgesehen. Sie ist vom ADAC Hessen-Thüringen und dem Regierungspräsidium Darmstadt genehmigt.

Für Teilnehmer in der Gruppe Oldtimer haben wir eine den Fahrzeugen und Teams angepasste Strecke durch den hessischen und bayrischen Odenwald mit leichten Aufgaben des Orientierungssportes der 60er und 70er Jahre vorgesehen. Ein professionelles Bordbuch mit Aufgabenstellungen, wie z.B. Gleichmäßigkeitsprüfungen, Kartenskizzen und leichten Chinesen führt Sie auf landschaftlich reizvollen Straßen sicher zum Ziel.

Im Jahr 2024 wird die Rodenstein Classic's um den neu ausgeschriebenen Youngtimer-Pokal des ADAC Hessen-Thüringen für die Baujahre 1995 bis 2004 erweitert.

Und wir haben, wie in 2023, die Gruppe der Oldtimer-Wanderer. Eine Gruppe für Einsteiger in den Oldtimersport. Spezielle Vorkenntnisse werden von den Piloten und Co-Piloten nicht verlangt.

Die Aufgaben für die Gruppen Youngtimer und Oldtimer-Wanderer sind etwas leichter, als die der Gruppe Oldtimer und beinhalten Kartenskizzen zum Finden der Fahrtstrecke und Gleichmäßigkeitsprüfungen in einem Bordbuch.

3. Wertung und Erfolge:

Wir erstellen getrennte Wertungen in den Gruppen Oldtimer (Klassen- und Gesamtwertung), Youngtimer und Oldtimer-Wanderer. Die Rodenstein Classic's zählt zum Oldtimer-Pokal und Youngtimer-Pokal (neu) des ADAC Hessen-Thüringen und zum Odenwald-Oldtimer-Pokal (ohne Youngtimer und Oldtimer-Wanderer).

4. Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt ist jeder Inhaber eines gültigen Führerscheins. Eine Fahrer- oder Beifahrerlizenz ist nicht erforderlich. Die Anzahl der teilnehmenden Fahrzeuge ist auf 80 begrenzt. Weitere Anmeldungen können auf eine Warteliste gesetzt werden.

5. Fahrzeuge:

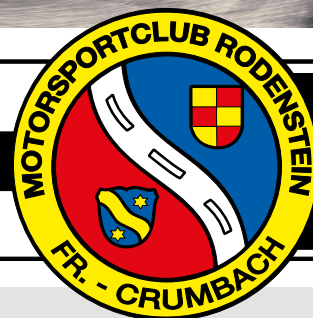
Teilnahmeberechtigt sind alle historischen Fahrzeuge. Replicas werden nicht zugelassen. Die Fahrzeuge sollen möglichst originalgetreu präsentiert werden. Zugelassen werden nur Fahrzeuge, die sich in einem verkehrssicheren Zustand befinden. Der Fahrer haftet für die Verkehrssicherheit seines Fahrzeuges, unabhängig von der Abnahme sowie für das Bestehen einer gültigen Haftpflichtversicherung.

6. Klasseneinteilung ADAC Hessen-Thüringen:

Klassen Automobile Tourist Light, Tourist und Sport

A	Ancestor	bis einschl. Baujahr 1904
B	Veteran	bis einschl. Baujahr 1918
C	Vintage	bis einschl. Baujahr 1930
D	Postvintage	bis einschl. Baujahr 1945
E	Postwar	bis einschl. Baujahr 1960
F	Classic	bis einschl. Baujahr 1970
G1	Historic	bis einschl. Baujahr 1980
G2	Historic	bis einschl. Baujahr 1994
Y	Youngtimer	bis einschl. Baujahr 2004

Die endgültige Einteilung der Fahrzeuge behält sich der Veranstalter aufgrund des Nennungsergebnisses vor. Bei weniger als 3 Startern in einer Klasse wird eine Klassenzusammenlegung vorgenommen.



7. Nennungen:

Nennungen erfolgen auf dem offiziellen Nennungsformular des Veranstalters. Die Nennung ist komplett auszufüllen und vom Fahrer und Beifahrer (ggfs. auch vom Fahrzeughalter) zu unterschreiben. Nur gültige und bis zum Nennungsschluss bezahlte Nennungen berechtigen zur Teilnahme. Bitte füllen Sie für die Fahrzeugvorstellung am Start das Informationsblatt aus und fügen Sie es der Nennung bei.

Nennungsschluss ist der 12. Mai 2024. Etwa fünf Tage vor der Veranstaltung erhalten Sie eine Nennungsbestätigung per E-Mail mit Bekanntgabe Ihrer Startnummer, daher ist eine E-Mail Adresse auf der Nennung mitzuteilen.

8. Nennbüro (NEU):

MSC Rodenstein Fränkisch-Crumbach e.V. im ADAC
c/o Petra Muntermann, Brunnenweg 11, 64407 Fränkisch-Crumbach

Mobil: 0160/98 90 44 09

Fax: 06164 / 2322 (Geschäftsstelle)

E-Mail: nennung-rodenstein@web.de

9. Nenngeld und Leistungen:

Für Fahrer und Beifahrer, beinhaltet ein Bordbuch, ein Rallyeschild, zwei Startnummern, ein Erfrischungspaket und ein Mittagessen mit einem Soft-Getränk pro Teilnehmer. Zusätzlich einen Sektempfang am Schluss der Fahrt und bei der Siegerehrung jeweils zwei Pokale für 33 % der Teams.

Vornennung	bis 28.04.2024	95,- €
Normalnennung	bis 12.05.2024	110,- €

Zusätzliche Personen können für 20,- € pro Person ein Mittagessen buchen (bitte bei Nennung angeben und Betrag mit überweisen).

Teams der Klassen A-D erhalten zusätzlich einen Rabatt von 25,- €, Einzelfahrer erhalten einen Rabatt von 15,- €, MSC Rodenstein-Teams von 10,- €.

Das jeweilige Nenngeld ist bei Abgabe der Nennung mit Angabe der Teammitglieder auf das

Konto der Sparkasse Odenwaldkreis
IBAN: DE14 5085 1952 0171 3595 81
BIC: HELADEF1ERB

zu überweisen. Nenngeld ist Reuegeld und kann bei einer Nichtteilnahme oder bei Absage der Veranstaltung durch höhere Gewalt nicht zurückgezahlt werden.

10. Start und Ziel:

Fränkisch-Crumbach, Saroltastraße 52, im Sportzentrum

11. Vorläufiger Zeitplan:

Eintreffen der Teilnehmer, Papierabnahme, technische Abnahme	ab 7.00 bis 8.15 Uhr
Begrüßung und Teambesprechung	8.30 Uhr
Start 1. Fahrzeug	9.01 Uhr
Eintreffen 1. Fahrzeug zur Mittagspause	ca. 12.30 Uhr
Restart zur Nachmittags-Etappe	ca. 13.30 Uhr
Eintreffen 1. Fahrzeug im Ziel	ca. 16.00 Uhr

12. Abnahme:

Vor der Veranstaltung findet sowohl eine Abnahme der Dokumente als auch der Fahrzeuge gemäß der StVO und der StVZO statt. Bei der technischen Abnahme muss der Fahrer anwesend sein.

Bei der Dokumentenabnahme sind vorzulegen: 1. Nennungsbestätigung, 2. Führerschein des Fahrers, 3. Fahrzeugschein, 4. bei Teilnehmern unter 18 Jahren, die schriftliche Einverständniserklärung des gesetzlichen Vertreters.

13. Aufgaben und Durchführung:

Fahrtstrecke und Richtung sind durch das Bordbuch festgelegt. Dieses Bordbuch enthält die jeweiligen Streckenaufgaben. Aufgabenstellungen sind in den Ausführungsbestimmungen dokumentiert. Auf der Strecke befinden sich Stempelkontrollen (SK) und Orientierungskontrollen (OK - auch Stumme Kontrollen genannt). An den SK's bekommen Sie von einem Streckenposten einen Stempel in die Bordkarte, OK's stehen oder hängen rechts an der Fahrtstrecke und sind Zahlenpaare (DinA4-Schild mit 2 Zahlen in rot), die Sie selbst in das nächste freie Feld der Bordkarte

eintragen müssen. Das Auslassen der SK's und OK's wird mit Strafpunkten bewertet. Ebenso das Unter-/Überschreiten der Idealzeit der GLPs. Bei Verlust einer Bordkarte kann keine Wertung erfolgen.

14. Wertung:

Gewertet wird nach Strafpunkten. Sieger sind die Teilnehmer mit der geringsten Strafpunktsomme. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung in der 1. Etappe, bei deren Gleichheit der 1. Fehler. Die Ergebnisse werden 30 Minuten vor der Siegerehrung ausgehängt.

15. Preise:

Klassen in der Gruppe Oldtimer:	33 % der Teilnehmer
Gesamt:	1. Platz der Gruppe Oldtimer
Gruppe Youngtimer	33 % der Teilnehmer
Gruppe Oldtimer-Wanderer	33 % der Teilnehmer

Die Siegerehrung findet nach der Auswertung statt.

16. Einsprüche:

Proteste sind im Old- und Youngtimersport unüblich. Einsprüche können dem Fahrleiter vorgetragen werden und werden von diesem endgültig geklärt.

17. Grundlagen der Veranstaltung und Allgemeines:

Die Veranstaltung ist nach den Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung (StVO), der Straßenverkehrszulassungsverordnung (StVZO) und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörde ausgerichtet, denen sich die Teilnehmer mit Abgabe der Nennung unterwerfen.

18. Versicherung des Veranstalters:

Gemäß der VwV §29 StVO hat der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung abgeschlossen.

19. Haftungsausschluss:

Die Teilnahme an der Veranstaltung erfolgt auf eigene Gefahr. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder dem von Ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, sofern kein Haftungsausschluss vereinbart wurde.

20. Fahrvorschriften:

Die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung sind unbedingt einzuhalten. Den Anordnungen des Veranstalters und der von ihm eingesetzten Sportwarte ist Folge zu leisten.

21. Ausschreibung und Modus der Pokale:

Zusätzlich zu der o. a. Kurz-Ausschreibung gilt die Langfassung der Ausschreibung der 30. Rodenstein Classic's (siehe unter www.msc-rodenstein.de) und die Rahmenausschreibung Oldtimerausfahrten des ADAC Oldtimer- und Youngtimer Pokal Hessen-Thüringen sowie der Modus des Odenwald-Oldtimer-Pokals.

Fränkisch-Crumbach, den 16.03.2024

Heinz Muntermann Peter Katzenmeier
1. Vorsitzender Fahrleiter

Pia Katzenmeier Sebastian Keller Roger Böhm
Organisation Organisation Organisation

Der MSC Rodenstein Fränkisch-Crumbach e.V. im ADAC wünscht Ihnen eine gute Anreise und viel Erfolg!

