

26. Rodenstein Classic's

am Samstag, den 29.06.2019

im Rahmen des
ADAC Oldtimer-Pokales Hessen-Thüringen

und des

Odenwald-Oldtimer-Pokales



**MSC Rodenstein
Fränkisch-Crumbach e.V.
im ADAC**



1. Veranstalter:

MSC Rodenstein Fränkisch-Crumbach e.V. im ADAC (OC 0178)

2. Charakter der Veranstaltung:

Eine auf touristische oder sportliche Leistung ausgelegte Fahrt mit zwei getrennten Wertungen, für vierrädrige Oldtimerfahrzeuge. Genehmigt vom ADAC Hessen-Thüringen und dem Regierungspräsidium Darmstadt.

Die Oldtimerfahrt ist eine tourensportliche Veranstaltung für Oldtimer-Freunde mit mehreren Etappen durch den schönen Odenwald. Teilnahmeberechtigt sind Automobile einschließlich Baujahr 1994.

Für Teilnehmer mit Vorkriegsfahrzeugen oder mit weniger Übung bei Orientierungsfahrten haben wir in der touristischen Klasse eine den Fahrzeugen und Teams angepasste Strecke vorgesehen. Ein professionelles Bordbuch mit einfachen Aufgabenstellungen, wie z.B. Gleichmäßigkeitsprüfungen, Kartenskizzen, Kartenkopien oder Fahrt nach Straßenangaben, mit Fotos von Wegweisern führt Sie auf landschaftlich reizvollen Straßen sicher zum Ziel.

Die Teilnehmer der sportlichen Wertung lösen klassische Aufgaben des Rallye- und Orientierungssports der 60er und 70er Jahre, wie z.B.: Gleichmäßigkeitsprüfungen, Skizzen, Punktskizzen und Pfeilskizzen. Auch Chinesen bereiten dem geübten Co-Piloten/innen mit Sicherheit Freude. Hierzu stellen wir ein professionelles Bordbuch zur Verfügung.

3. Wertung und Erfolge:

Wir erstellen getrennte Wertungen mit den jeweiligen Gesamtsiegern in der touristischen und in der sportlichen Klasse. Die Fahrt zählt zum ADAC Oldtimer-Pokal Hessen-Thüringen und zum Odenwald-Oldtimer-Pokal. Mit der Teilnahme an Oldtimerfahrten können auch Punkte für das Abzeichen Sporttouristik geltend gemacht werden. Für den ADAC Oldtimer Pokal Hessen-Thüringen und zum Odenwald-Oldtimer-Pokal werden nur Fahrzeuge bis Baujahr 1989 gewertet.

4. Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt ist jeder Inhaber eines gültigen Führerscheins. Eine Fahrer- oder Beifahrerlizenz ist nicht erforderlich. Die Anzahl der Teilnehmerfahrzeuge ist auf 80 beschränkt. Weitere Anmeldungen können in eine Warteliste aufgenommen werden.

5. Fahrzeuge:

Teilnahmeberechtigt sind alle historischen Fahrzeuge. Replica werden nicht zugelassen. Die Fahrzeuge sollen möglichst originalgetreu präsentiert werden. Zugelassen werden nur Fahrzeuge, die sich in einem verkehrssicheren Zustand befinden und bei der Abnahme nicht beanstandet wurden. Der Fahrer haftet für die Verkehrssicherheit seines Fahrzeuges, unabhängig von der Abnahme, sowie für das Bestehen einer gültigen Haftpflichtversicherung.

6. Klasseneinteilung ADAC Hessen-Thüringen:

Klassen Automobile Tourist und Sport

A	Ancestor	bis einschl. Baujahr 1904
B	Veteran	bis einschl. Baujahr 1918
C	Vintage	bis einschl. Baujahr 1930
D	Postvintage	bis einschl. Baujahr 1945
E	Postwar	bis einschl. Baujahr 1960
F	Classic	bis einschl. Baujahr 1970
G1	Historic	bis einschl. Baujahr 1980
G2	Historic	bis einschl. Baujahr 1989
Y	Youngtimer	bis einschl. Baujahr 1994

Die endgültige Einteilung der Fahrzeuge behält sich der Veranstalter aufgrund des Nennungsergebnisses vor. Bei weniger als 3 Startern in einer Klasse wird eine Klassenzusammenlegung vorgenommen.

7. Nennungen:

Nennungen erfolgen auf dem offiziellen Nennungsformular des Veranstalters. Die Nennung ist komplett auszufüllen und vom Fahrer und Beifahrer (ggfs. auch vom Fahrzeughalter) zu unterschreiben. Nur gültige und bis zum Nennungsschluss bezahlte Nennungen berechtigen zur Teilnahme. Bitte füllen Sie für die Fahrzeugvorstellung am Start das Informationsblatt aus und fügen Sie es der Nennung bei.

Nennungsschluss ist der 16. Juni 2019. Etwa fünf Tage vor der Veranstaltung erhalten Sie eine Nennungsbestätigung mit Bekanntgabe Ihrer Startnummer.

8. Nennbüro:

MSC Rodenstein Fränkisch-Crumbach e.V. im ADAC
c/o Peter Katzenmeier
Weberstraße 4
64372 Ober-Ramstadt

Telefon: 06154-4489
Mobil: 0170-5367963
Fax: 06164-2322 (Geschäftsstelle)
E-Mail: sportleitung@msc-rodenstein.de

9. Nenngeld und Leistungen:

Für Fahrer und Beifahrer, beinhaltet das Bordbuch, ein Rallyeschild, zwei Startnummern, ein Erfrischungspaket, ein Mittagessen mit einem Getränk pro Teilnehmer.

Vornennung bis 26.05.2019 Euro 80,00
Normalnennung bis 16.06.2019 Euro 95,00

Einzelfahrer erhalten einen Rabatt von 20,00 €, MSC Rodenstein- Teams von 10,00 €, Teams der Klassen A-D erhalten eine Rabatt von 25 €. Das Nenngeld ist bei Abgabe der Nennung mit Angabe der Teammitglieder auf das

Konto der Sparkasse Odenwaldkreis
IBAN: DE14 5085 1952 0171 3595 81
BIC: HELADEF1ERB

zu überweisen.

Ersatzweise wird auch Bargeld akzeptiert. Keine Schecks. Nenngeld ist Reuegeld und kann bei einer Nichtteilnahme oder bei Absage der Veranstaltung durch höhere Gewalt nicht zurückgezahlt werden.

10. Start und Ziel:

Fränkisch-Crumbach, Saroltastraße im Sportzentrum

11. Vorläufiger Zeitplan:

Eintreffen der Teilnehmer, Papierabnahme, technische Abnahme	ab 7.00 bis 8.15 Uhr
Begrüßung und Fahrerbesprechung	8.30 Uhr
Start 1. Fahrzeug	9.01 Uhr
Eintreffen 1. Fahrzeug zur Mittagspause	ca. 12.00 Uhr
Restart	ca. 13.00 Uhr
Eintreffen 1. Fahrzeug im Ziel	ca. 15.30 Uhr

12. Abnahme:

Vor der Veranstaltung findet sowohl eine Abnahme der Dokumente als auch der Fahrzeuge gemäß der StVO und der StVZO statt. Bei der Dokumentenabnahme sind vorzulegen:

1. Nennungsbestätigung, 2. Führerschein des Fahrers, 3. Fahrzeugschein, 4. Versicherungsnachweis, 5. Bei Teilnehmern unter 18 Jahren, die schriftliche Einverständniserklärung des gesetzlichen Vertreters.

13. Aufgaben und Durchführung:

Fahrtstrecke und Richtung sind durch das Bordbuch festgelegt. Dieses Bordbuch enthält die jeweiligen Streckenaufgaben. Aufgabenstellungen sind in den Ausführungsbestimmungen dokumentiert. Auf der Strecke befinden sich Stempelkontrollen (SK) und Orientierungskontrollen (OK - auch Stumme Kontrollen genannt). An den SK's bekommen Sie von einem Streckenposten einen Stempel in die Bordkarte, OK's sind Buchstabenpaare die Sie selbst in das nächste freie Feld der Bordkarte eintragen müssen. Das Auslassen der SK's und OK's wird mit Strafpunkten bewertet. Ebenso das Unter-/ Überschreiten der Idealzeit bei ZK und GLP. Bei Verlust einer Bordkarte kann keine Wertung erfolgen.

14. Wertung:

Gewertet wird nach Strafpunkten. Sieger sind die Teilnehmer mit der geringsten Strafpunktsomme. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung in der 1. Etappe, bei Gleichheit der 1. Fehler. Die Ergebnisse werden 30 Minuten vor der Siegerehrung ausgehängt.

15. Preise:

Klassen: 33 % der Teilnehmer
Gesamt: 1. Platz der Gruppe Tourist und Sport
plus zur Verfügung gestellte Markenpokale
Siegerehrung: Die Siegerehrung findet nach der Auswertung statt

16. Einsprüche:

Proteste sind im Oldtimersport unüblich. Einsprüche können dem Fahrleiter vorgetragen werden und werden von diesem endgültig geklärt.

17. Grundlagen der Veranstaltung und Allgemeines:

Die Veranstaltung ist nach den Bestimmungen der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO), der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörde ausgerichtet, denen sich die Teilnehmer mit Abgabe der Nennung unterwerfen.

18. Versicherung des Veranstalters:

Gemäß der VwV §29 StVO hat der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung abgeschlossen.

19. Haftungsausschluss:

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder von dem von Ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

20. Fahrvorschriften:

Die Bestimmungen der StVO sind unter allen Umständen einzuhalten. Den Anordnungen des Veranstalters und der von ihm eingesetzten Sportwarte ist Folge zu leisten.

21. Ausschreibung und Modus der Pokale:

Zusätzlich zu der o. a. Kurz-Ausschreibung gilt die Langfassung der Ausschreibung der 26. Rodenstein Classic's (siehe unter www.msc-rodenstein.de), die Rahmenschreibung Oldtimerausfahrten des ADAC Oldtimer-Pokal Hessen-Thüringen und der Modus des Odenwald-Oldtimer-Pokals.

Fränkisch-Crumbach, den 01.01.2019

Heinz Muntermann Peter Katzenmeier
1. Vorsitzender Fahrleiter

Pia Katzenmeier Sebastian Keller
Organisation Organisation

Der MSC Rodenstein Fränkisch-Crumbach e.V. im ADAC wünscht Ihnen eine gute Anreise und viel Erfolg!

**PENTAC**
POLYMER GMBH



**zörgiebel**
gefällt mir gut.

**DIPL.-ING. HEINZ BAU**
GMBH