29. Rodenstein Classic´s

am Samstag, den 27.05.2023

Ortsclub im ADAC

ADAC

Klimaneutral durch atmosfair

im Rahmen des

ADAC Oldtimer-Pokales Hessen-Thüringen

und des

Odenwald-Oldtimer-Pokales

1. Veranstalter:

MSC Rodenstein Fränkisch-Crumbach e.V. im ADAC (OC 0178)

2. Charakter der Veranstaltung:

Eine auf touristische oder sportliche Leistung ausgelegte Fahrt mit drei getrennten Wertungen, für vierrädrige Oldtimerfahrzeuge mit mehreren Etappen und Mittagspause. Genehmigt vom ADAC Hessen-Thüringen und dem Regierungspräsidium Darmstadt.

Für die Rodenstein Classic´s in 2023 wurde eine Gruppe „TOURIST LIGHT“ hinzugenommen. Eine Gruppe für Anfänger und Beginner im Oldtimersport. Die Aufgaben sind etwas leichter als die der Touristischen Gruppe und beinhalten Kartenskizzen und Gleichmäßigkeitsprüfungen in einem Bordbuch. Geeignet für Oldtimerwanderer.

Weiterhin, wie gehabt, die tourensportliche Veranstaltung durch den schönen Odenwald für Orientierungsfreunde in der touristischen und sportlichen Gruppe.

Für Teilnehmer in der touristischen Gruppe haben wir eine den Fahrzeugen und Teams angepasste Strecke vorgesehen. Ein professionelles Bordbuch mit Aufgabenstellungen, wie z.B. Gleichmäßigkeitsprüfungen, Kartenskizzen, leichten Chinesen oder Fahrt nach Straßenangaben, mit Fotos von Wegweisern usw. führt Sie auf landschaftlich reizvollen Straßen sicher zum Ziel.

Die Teilnehmer der sportlichen Gruppe lösen klassische Aufgaben des Orientierungssports der 60er und 70er Jahre, wie z.B.: Gleichmäßigkeitsprüfungen, Skizzen, Punktskizzen und Pfeilskizzen. Auch Chinesen aller Art bereiten dem geübten Co-Piloten/innen mit Sicherheit Freude. Hierzu stellen wir ein professionelles Bordbuch zur Verfügung.

Automobile bis einschließlich Baujahr 1998 sind in allen Gruppen teilnahmeberechtigt.

3. Wertung und Erfolge:

Wir erstellen getrennte Wertungen mit den jeweiligen Gesamtsiegern in den Gruppen Tourist Light, Tourist und Sport. Die Fahrt zählt mit der touristischen und sportlichen Gruppe zum ADAC Oldtimer-Pokal Hessen-Thüringen und zum Odenwald-Oldtimer-Pokal. Für die beiden Pokale werden nur Fahrzeuge bis Baujahr 1993 in der touristischen und sportlichen Gruppe gewertet.

MOTORSPORTCLUB RODENSTEIN FR. - CRUMBACH

4. Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt ist jeder Inhaber eines gültigen Führerscheins. Eine Fahrer- oder Beifahrerlizenz ist nicht erforderlich. Die Anzahl der Teilnehmerfahrzeuge ist auf 80 beschränkt. Weitere Anmeldungen können in eine Warteliste aufgenommen werden.

5. Fahrzeuge:

Teilnahmeberechtigt sind alle historischen Fahrzeuge. Replicas werden nicht zugelassen. Die Fahrzeuge sollen möglichst originalgetreu präsentiert werden. Zugelassen werden nur Fahrzeuge, die sich in einem verkehrssicheren Zustand befinden und bei der Abnahme nicht beanstandet wurden. Der Fahrer haftet für die Verkehrssicherheit seines Fahrzeuges, unabhängig von der Abnahme, sowie für das Bestehen einer gültigen Haftpflichtversicherung.

6. Klasseneinteilung ADAC Hessen-Thüringen:

Klassen Automobile Tourist Light, Tourist und Sport

A	Ancestor	bis einschl. Baujahr 1904
B	Veteran	bis einschl. Baujahr 1918
C	Vintage	bis einschl. Baujahr 1930
D	Postvintage	bis einschl. Baujahr 1945
E	Postwar	bis einschl. Baujahr 1960
F	Classic	bis einschl. Baujahr 1970
G1	Historic	bis einschl. Baujahr 1980
G2	Historic	bis einschl. Baujahr 1993
Y	Youngtimer	bis einschl. Baujahr 1998

Die endgültige Einteilung der Fahrzeuge behält sich der Veranstalter aufgrund des Nennungsergebnisses vor. Bei weniger als 3 Startern in einer Klasse wird eine Klassenzusammenlegung vorgenommen.

7. Nennungen:

Nennungen erfolgen auf dem offiziellen Nennungsformular des Veranstalters. Die Nennung ist komplett auszufüllen und vom Fahrer und Beifahrer (ggfs. auch vom Fahrzeughalter) zu unterschreiben. Nur gültige und bis zum Nennungsschluss bezahlte Nennungen berechtigen zur Teilnahme. Bitte füllen Sie für die Fahrzeugvorstellung am Start das Informationsblatt aus und fügen Sie es der Nennung bei.

Nennungsschluss ist der 14. Mai 2023. Etwa fünf Tage vor der Veranstaltung erhalten Sie eine Nennungsbestätigung per E-Mail mit Bekanntgabe Ihrer Startnummer, daher ist eine E-Mail Adresse auf der Nennung mitzuteilen.

8. Nennbüro:

MSC Rodenstein Fränkisch-Crumbach e.V. im ADAC
c/o Pia Katzenmeier, St.-André-Straße 26, 64372 Ober-Ramstadt

Mobil: 0175 / 2734679
Fax: 06164 / 2322 (Geschäftsstelle)
E-Mail: sportleitung@msc-rodenstein.de

9. Nenngeld und Leistungen:

Für Fahrer und Beifahrer, beinhaltet das Bordbuch, ein Rallyeschild, zwei Startnummern, ein Erfrischungspaket und ein Mittagessen mit einem Soft-Getränk pro Teilnehmer.

Vornennung	bis 30.04.2023	Euro 80,00
Normalnennung	bis 14.05.2023	Euro 95,00

Teams der Klassen A-D erhalten zusätzlich einen Rabatt von 25,- €, Einzelfahrer erhalten einen Rabatt von 15,- €, MSC Rodenstein-Teams von 10,- €, Das jeweilige Nenngeld ist bei Abgabe der Nennung mit Angabe der Teammitglieder auf das

Konto der Sparkasse Odenwaldkreis
IBAN: DE14 5085 1952 0171 3595 81
BIC: HELADEF1ERB

zu überweisen. Nenngeld ist Reuegeld und kann bei einer Nichtteilnahme oder bei Absage der Veranstaltung durch höhere Gewalt nicht zurückgezahlt werden.

10. Start und Ziel:

Fränkisch-Crumbach, Saroltastraße 52 im Sportzentrum

11. Vorläufiger Zeitplan:

Eintreffen der Teilnehmer, Papierabnahme, technische Abnahme	ab 7.00 bis 8.15 Uhr
Begrüßung und Teambesprechung	8.30 Uhr
Start 1. Fahrzeug	9.01 Uhr
Eintreffen 1. Fahrzeug zur Mittagspause	ca. 12.30 Uhr
Restart zur Nachmittags-Etappe	ca. 13.30 Uhr
Eintreffen 1. Fahrzeug im Ziel	ca. 16.00 Uhr

12. Abnahme:

Vor der Veranstaltung findet sowohl eine Abnahme der Dokumente als auch der Fahrzeuge gemäß der StVO und der StVZO statt. Bei der technischen Abnahme muss der Fahrer anwesend sein.

Bei der Dokumentenabnahme sind vorzulegen: 1. Nennungsbestätigung, 2. Führerschein des Fahrers, 3. Fahrzeugschein, 4. Bei Teilnehmern unter 18 Jahren, die schriftliche Einverständniserklärung des gesetzlichen Vertreters.

13. Aufgaben und Durchführung:

Fahrtstrecke und Richtung sind durch das Bordbuch festgelegt. Dieses Bordbuch enthält die jeweiligen Streckenaufgaben. Aufgabenstellungen sind in den Ausführungsbestimmungen dokumentiert. Auf der Strecke befinden sich Stempelkontrollen (SK) und Orientierungskontrollen (OK - auch Stumme Kontrollen genannt). An den SK`s bekommen Sie von einem Streckenposten einen Stempel in die Bordkarte, OK's sind Buchstabenpaare die Sie selbst in das nächste freie Feld der Bordkarte eintragen müssen. Das Auslassen der SK's und OK's wird mit Strafpunkten bewertet. Ebenso das Unter-/Überschreiten der Idealzeit der GLP´s. Bei Verlust einer Bordkarte kann keine Wertung erfolgen.

14. Wertung:

Gewertet wird nach Strafpunkten. Sieger sind die Teilnehmer mit der geringsten Strafpunktsumme. Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung in der 1. Etappe, bei deren Gleichheit der 1. Fehler. Die Ergebnisse werden 30 Minuten vor der Siegerehrung ausgehängt.

15. Preise:

Klassen: 33 % der Teilnehmer
Gesamt: 1. Platz der Gruppe Tourist Light, Tourist & Sport
Die Siegerehrung findet nach der Auswertung statt.

16. Einsprüche:

Proteste sind im Oldtimersport unüblich. Einsprüche können dem Fahrtleiter vorgetragen werden und werden von diesem endgültig geklärt.

17. Grundlagen der Veranstaltung und Allgemeines:

Die Veranstaltung ist nach den Bestimmungen der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO), der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörde ausgerichtet, denen sich die Teilnehmer mit Abgabe der Nennung unterwerfen.

18. Versicherung des Veranstalters:

Gemäß der VwV §29 StVO hat der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung abgeschlossen.

19. Haftungsausschluss:

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder von dem von Ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

20. Fahrvorschriften:

Die Bestimmungen der StVO sind unter allen Umständen einzuhalten. Den Anordnungen des Veranstalters und der von ihm eingesetzten Sportwarte ist Folge zu leisten.

21. Ausschreibung und Modus der Pokale:

Zusätzlich zu der o. a. Kurz-Ausschreibung gilt die Langfassung der Ausschreibung der 29. Rodenstein Classic`s (siehe unter www.msc-rodenstein.de) und die Rahmenausschreibung Oldtimerausfahrten des ADAC Oldtimer-Pokal Hessen-Thüringen und der Modus des Odenwald-Oldtimer-Pokals.

Fränkisch-Crumbach, den 01.01.2023

Heinz Muntermann 1. Vorsitzender	Peter Katzenmeier Fahrtleiter
Pia Katzenmeier Organisation	Sebastian Keller Organisation

Der MSC Rodenstein Fränkisch-Crumbach e.V. im ADAC wünscht Ihnen eine gute Anreise und viel Erfolg!

Dipl.-Ing. Heinz Muntermann Bau GmbH
zörgiebel gefällt mir gut.
Mierschke Motorsport

MOTORSPORTCLUB RODENSTEIN FR. - CRUMBACH

www. MSC-Rodenstein .de